

En lyckad driftsättning handlar om bra förberedelser

När vi träffar driftsättarna Jens Karlsson och Mikael Jonsson på Valutecs kontor är de nyligen hemkomna från installationen av två styrsystem i Gyllsjö. Som så ofta gick den enligt plan och inom uppsatta tidsramar. Faktum är att Valutec aldrig senarelagt ett projekt på grund av problem vid driftsättningen.

– Det handlar mycket om noggranna förberedelser, säger Jens. Vi har också en bra insyn i projekten redan innan vi åker ut till sägen, eftersom vi ansvarar för elkonstruktionen.

Ett typiskt projekt startar med en projektgenomgång tillsammans med en säljare, projektledare och konstruktör. När torken sedan levereras och byggs finns kunden med i ett tidigt skede, för att driftstarten ska bli så smidig som möjligt.

– I de flesta fall är uppgöret att kunden ansluter ström, vatten samt kommunikationskabel till styrsystemet. Det brukar funka väldigt bra, berättar Mikael.

En driftsättning av en vanlig kammartork tar en till ett par dagar. Rekordet? Fyra kammartorkar på sågverket i Hjortkvarn som driftsattes på bara sju timmar.

– Då var vi båda på plats, men att det går så snabbt är ovanligt, säger Mikael.

Bra samarbete

För visst hör det till att det på ett sågverk kan vara krånglande maskiner, virke som ställer till det eller annat som gör att projektet tar längre tid än tänkt.

– Sågverkspersonalen är luttrad och van vid att oväntade saker kan hända. Om vi behöver låna verktyg eller få hjälp så ställer de upp, säger Jens. Vi har ju också ett gemensamt intresse av att det funkar.

Under ett arbetsår blir det ofta ett 70-tal resdagar. Ibland upp mot 100. Ambitionen är förstås att göra så mycket som möjligt klart på hemmaplan, men driftsättningar kräver tid. Inte minst vid tillgänglighetsprov, där torken ska gå i ett antal dagar utan fel.

– Går det för bra kan det nästan bli långtråkigt, men det ger utrymme för funderingar om hur vi kan bli bättre.

Nära kontakt

När allt är klart på plats håller projektledaren en genomgång av anläggningen för torkoperatörerna. De får då de nödvändiga verktygen för att sköta den grundläggande driften och underhållet.

–

MÖT DRIFTSÄTTARNA

Jens Karlsson, 40 år
Elkraftingenjör som jobbat hos Valutec sedan 2005. Två barn, fem och sju år gamla, som ger energi på fritiden. Den tid som blir över ägnar han gärna åt motorsport där han tillsammans med kompisar köpt en folkraceliknande bil som ska användas i fyratimmarrace på bana till sommaren.

Mikael Jonsson, 60 år
Gjorde sina första arbeten för dåvarande Utec redan 1989. Stort jaktintresse. Jagar älg, men är intresserad av att jaga vildsvin tillsammans med släkten i Småland. Vill gärna resa och upptäcka nya länder. Drömresemålet? Nya Zeeland. Kruxet: vill inte resa så långt.

